

АННОТАЦИЯ
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ

!!! Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** и предназначена для освоения общих компетенций в рамках данной специальности.

Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: ОП.00 Общепрофессиональная дисциплина профессионального цикла.

Цели дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Целью освоения дисциплины «Развитие и современное состояние автомобилизации» является получение фундаментального образования, способствующего развитию профессиональных знаний, в частности, определение места и роли в жизни общества технической и социально-экономической системы, в роли которой выступает автомобилизация, история этапов её развития, вклад отечественной научной автомобильной школы в процесс совершенствования элементов автомобилизации, а также формирование представлений о становлении и развитии отечественного и зарубежного автомобилестроения и получение представления о развитии и современном состоянии мировой автомобилизации.

В результате изучения дисциплины студент должен **знать:**

- социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты и тенденции развития мировой автомобилизации;
- общую оценку роли современной автомобилизации в социально-экономическом развитии современного общества;
- представления о первых автомобилях, «изобретателях автомобилей», историю зарождения и становления автомобильных фирм;
- основные способы обработки информации для проведения исследований;
- общие понятия об использовании современных инфо-коммуникационных технологий;
- ресурсное обеспечение современной автомобильной промышленности;
- методы обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков в городах при постоянно возрастающем уровне современной автомобилизации;
- основные закономерности процессов современной автомобилизации;

В результате изучения дисциплины студент должен **уметь:**

- применять полученные знания при анализе аспектов и тенденций мировой автомобилизации для освоения других дисциплин;
- анализировать роль и место мировой автомобилизации в коммуникационной системе современного общества;
- получать информацию из различных источников при оценке уровня развития современной автомобилизации;
- применять полученные знания для определения тенденций развития мировой автомобилизации;
- определять потребности в развитии транспортной сети и подвижном составе для необходимости обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков в городах;
- понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта;
- выполнять различные виды анализа;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать **общими компетенциями:**

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КУЗБАССА
Государственное профессиональное образовательное учреждение
«КЕМЕРОВСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГПОУ КПТТ
В.Г. Жуков
«31» 05 2021 г.
М.П.



ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП.12 РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ
СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
(базовая подготовка, основное общее образование)

2021

Рассмотрено на заседании методического
Совета ГПОУ «Кемеровский
профессионально-технический техникум»
Протокол № 10 от «21» 05 2021 г.

Программа учебной дисциплины **ОП.12 РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ** разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** и Профессионального стандарта № 40.049 «Специалист по логистике на транспорте».

Организация-разработчик:

Государственное профессиональное образовательное учреждение «Кемеровский профессионально-технический техникум».

Автор - составитель:

Сохранная Анастасия Анатольевна, преподаватель ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум».

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	11
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	14

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП.12 РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена по специальности СПО **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** и предназначена для освоения общих компетенций в рамках данной специальности.

1.2. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: ОП.00 Общепрофессиональная дисциплина профессионального цикла.

1.3. Цели дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Целью освоения дисциплины «Развитие и современное состояние автомобилизации» является получение фундаментального образования, способствующего развитию профессиональных знаний, в частности, определение места и роли в жизни общества технической и социально-экономической системы, в роли которой выступает автомобилизация, история этапов её развития, вклад отечественной научной автомобильной школы в процесс совершенствования элементов автомобилизации, а также формирование представлений о становлении и развитии отечественного и зарубежного автомобилестроения и получение представления о развитии и современном состоянии мировой автомобилизации.

В результате изучения дисциплины студент должен **знать**:

- социальные, экономические, научные, технические, технологические и экологические аспекты и тенденции развития мировой автомобилизации;
- общую оценку роли современной автомобилизации в социально-экономическом развитии современного общества;
- представления о первых автомобилях, «изобретателях автомобилей», историю зарождения и становления автомобильных фирм;
- основные способы обработки информации для проведения исследований;
- общие понятия об использовании современных инфо-коммуникационных технологий;
- ресурсное обеспечение современной автомобильной промышленности;
- методы обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков в городах при постоянно возрастающем уровне современной автомобилизации;
- основные закономерности процессов современной автомобилизации;

В результате изучения дисциплины студент должен **уметь**:

- применять полученные знания при анализе аспектов и тенденций мировой автомобилизации для освоения других дисциплин;
- анализировать роль и место мировой автомобилизации в коммуникационной системе современного общества;

- получать информацию из различных источников при оценке уровня развития современной автомобилизации;
- применять полученные знания для определения тенденций развития мировой автомобилизации;
- определять потребности в развитии транспортной сети и подвижном составе для необходимости обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков в городах;
- понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта;
- выполнять различные виды анализа;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать **общими компетенциями:**

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать **дополнительной профессиональной компетенцией:**

ДПК 2.6 Способность анализировать современное состояние автомобилизации и использовать данную информацию для организации перевозочного процесса.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

Максимальная учебная нагрузка студента – **78** часов, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка студента – 50 часов;
самостоятельная работа студента – 28 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	78
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	50
в том числе:	
теоретические занятия	30
практические занятия	20
Самостоятельная работа студента (всего)	28
в том числе: - подготовка рефератов; - поиск и анализ информации на сайтах компаний работодателей, предприятий предоставляющих услуги по автотранспортным перевозкам.	
Промежуточная аттестация - <i>дифференцированный зачет</i>	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.12 РАЗВИТИЕ И СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛИЗАЦИИ

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа студента	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Тема 1. Место автомобилизации в современном мире	Содержание	2	2
	1. Автомобилизация и единая транспортная система в современном обществе: социальные, технические, экономические, технологические, экологические аспекты.		
	Практические занятия	2	
1. Проведение семинара по теме «Место автомобилизации в современном мире»			
Тема 2. Изобретение автомобиля с ДВС	Содержание	2	2
	1. История появления механических транспортных средств, основанных на использовании мускульных и механических сил, энергии пара электричества, двигателей внутреннего сгорания.		
	2. Особенности развития конструкций автомобилей и их двигателей. Роль отечественных специалистов и ученых в этом процессе.	2	2
	Практические занятия	2	
	1. Проведение семинара по теме «Изобретение автомобиля с ДВС»		
	Самостоятельная работа студента	7	3
Подготовка рефератов по темам: - Ручные и гужевые повозки древнего мира; - Автомобили с использованием энергии пара; - Автомобили с использованием электрической энергии; - Автомобили с использованием двигателей внутреннего сгорания.			
Тема 3. Научно-техническая революция и автомобилизация.	Содержание	2	2
	1. Основные направления научно-технического прогресса в автостроении и его влияние на развитие общества.		
	Практические занятия	2	
1. Проведение семинара по теме «Научно-техническая революция и автомобилизация»			
Тема 4. Основные этапы развития промышленного производства автомобилей в России и в мире.	Содержание	2	2
	1. Особенности современного этапа и роль автомобилизации в экономике России.		
	2. Развитие и состояние мирового автомобилестроения.	2	2
	Практические занятия	2	

	1.	Проведение семинара по теме «Основные этапы развития промышленного производства автомобилей в России и в мире»		
	Самостоятельная работа студента Подготовка рефератов по темам: - Первые отечественные автомобили; - Ведущие автомобильные концерны Америки; - Ведущие автомобильные концерны Европы; - Ведущие автомобильные концерны Азии.		7	
Тема 5. Классификация и индексация АТС.	Содержание		2	2
	1.	Классификация и индексация АТС.		
	2.	Компоновочные схемы АТС и перспективы развития.	2	2
	Практические занятия		2	
	1.	Проведение семинара по теме «Классификация и индексация АТС»		
Тема 6 Влияние автомобилизации на социально-экономическую жизнь общества и окружающую среду.	Содержание		2	2
	1.	Позитивные аспекты		
	Практические занятия		2	
	1.	Проведение семинара по теме « Влияние автомобилизации на социально-экономическую жизнь общества и окружающую среду»		
Тема 7 Автомобилизация и качество окружающей среды.	Содержание		2	2
	1.	Классификация видов загрязнения среды		
	2.	Принципы нормирования параметров экологической безопасности АТС	2	2
	3.	Комплекс мероприятий по снижению воздействия автомобилизации на окружающую среду и повышения эффективности транспортного процесса	2	2
	Практические занятия		2	
	1.	Проведение семинара по теме «Автомобилизация и качество окружающей среды»		
Тема 8 Альтернативные типы силовых установок и виды топлива на АТС.	Содержание		2	2
	1.	Альтернативные типы силовых установок на АТС, перспективы их развития и применения. Альтернативные виды топлива для силовых установок АТС		
	Практические занятия		2	
	1.	Проведение семинара по теме « Альтернативные типы силовых установок и виды топлива на АТС»		
	Самостоятельная работа студента Подготовка рефератов по темам: - Примеры создания электромобилей; - Примеры использования в качестве топлива газа, спирта и водорода.		7	
Тема 9 Основы безопасности АТС	Содержание		2	2
	1.	Основы активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности АТС и нормируемые требования к ним		

	Практические занятия		
	1. Проведение семинара по теме «Основы безопасности АТС»	2	
Тема 10 Социальные проблемы развития автомобилизации	Содержание		
	1. Пути и методы повышения безопасности движения, экологической безопасности в рамках развития мирового автотранспортного комплекса	2	2
	Самостоятельная работа студента Подготовка рефератов по темам: - Обеспечение активной безопасности автомобилей; - Обеспечение пассивной безопасности автомобилей; - Обеспечение требований к экологической безопасности автомобилей. - Автомобилизация и аварийность; - Транспортные заторы: их источники и последствия.	7	
Дифференцированный зачет	Практическое занятие	2	
Всего:		78	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие кабинета теоретического обучения «Организации перевозочного процесса (по видам транспорта)»

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству студентов;
- рабочее место преподавателя;

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионно-программным обеспечением;
- мультимедийное оборудование

Учебно-методическое обеспечение

- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия;
- раздаточный материал;

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература:

1. Вучик, В. Транспорт в городах, удобных для жизни [Электронный ресурс] / В. Вучик. – Москва: Издательский дом «Территория будущего», 2019. – 576 с. – Режим доступа: <http://www.biblioclub.ru/book/85023/> свободный. – Загл. с экрана. – (Дата обращения: 26.04.2021).
2. Глазычев, В. Л. Урбанистика [Электронный ресурс] / В. Л. Глазычев. – Москва: Европа, 2012. – 220 с. – Загл. с экрана. – Режим доступа: <http://www.biblioclub.ru/book/44909/> свободный. – Загл. с экрана. – (Дата обращения: 26.04.2021).

Дополнительные источники:

1. Стуканов, В. А. Устройство автомобилей [Электронный ресурс]: учеб. пособие для образ. учреждений сред. проф. образования / В. А. Стуканов, К. Н. Леонтьев. – Москва: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2019. – 496 с. – [Допущено МО и науки РФ] // Электронно-библиотечная система ZNANIUM.COM / ООО «НИЦ ИНФРА-М». – Режим доступа: <http://www.znanium.com>, для доступа к информ. ресурсам требуется авторизация. – Загл. с экрана. – (Дата обращения: 26.04.2021).
2. Туревский, И. С. Электрооборудование автомобилей [Электронный ресурс]: учеб. пособие для студентов образовательных учреждений сред. проф.

образования / И. С. Туревский, В. Б. Соков, Ю. Н. Калинин. – Москва: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2019. – 368 с. – [Допущено МО и науки РФ] // Электронно-библиотечная система ZNANIUM.COM / ООО «НИЦ ИНФРА-М». – Режим доступа: <http://www.znanium.com>, для доступа к информ. ресурсам требуется авторизация. – Загл. с экрана. – (Дата обращения: 26.04.2021).

3. Шугуров, Л. М. Автомобили России и СССР [Текст]: часть 1 / Л. М. Шугуров. – Москва: ИЛБИ, 2012. – 400 с.
4. Шугуров, Л. М. Автомобили России и СССР [Текст]: часть 2 / Л. М. Шугуров. – Москва: ИЛБИ, 2013. – 160 с.
5. Шугуров, Л. М. Автомобили Страны Советов [Текст]: 2-е изд. / Л. М. Шугуров, В. П. Ширшов. – Москва: ДОСААФ, 2012. – 128 с.

Периодические издания (отечественные журналы):

1. Автоперевозчик. Спецтехника [Текст]: международный журнал для профессионалов / учредитель ООО «Инфо Навигатор». – 2000, октябрь. – . – Москва: ЗАО «Периодика», 2019 – . – Ежекварт. – [<http://www.perevozchik.com>].
2. Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт [Текст]: ежемесячный производственно-технический журнал / учредитель Некоммерческое партнерство ИД «Панорама». – 2003, май – . – Москва: Трансиздат, 2019 – . – Ежемес. – [<http://www.panor.ru/journals/avtotransp>]
3. Грузовое и пассажирское автохозяйство [Текст]: ежемесячный производственно-технический журнал / учредитель Некоммерческое партнерство ИД «Панорама». – 2002, декабрь – . – Москва: Трансиздат, 2019. – Ежемес. – [<http://www.panor.ru/journals/gpa>].
4. Новости автобизнеса [Текст]: журнал для профессионалов / учредитель ООО «АвтоИнформ Медиа». – . – Москва: АвтоИнформ Медиа, 2019 – . – Ежемес. – [<http://www.renontauto.ru>].

Интернет-ресурсы:

1. Библиотека автомобилиста: книги, статьи, руководства...[Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.viamobile.ru/index.php>, свободный. – Загл. с экрана. – (Дата обращения: 26.04.2021)
2. Единое окно доступа к образовательным ресурсам [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru/window>, свободный. – Загл. с экрана. – (Дата обращения: 26.04.2021).
3. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов Министерства образования и науки [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://eor.edu.ru>, свободный. – Загл. с экрана. – (Дата обращения: 26.04.2021).
4. Электронно-библиотечная система ZNANIUM.COM [Электронный ресурс] / ООО «НИЦ ИНФРА-М». – Режим доступа: <http://www.znanium.com>, для доступа к информ. ресурсам требуется авторизация. – Загл. с экрана. – (Дата обращения: 26.04.2021).

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения семинарских занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания, общие компетенции)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Умения:	
применять полученные знания при анализе аспектов и тенденций мировой автомобилизации для освоения других дисциплин	Наблюдение и оценка деятельности студента по результатам семинара. Оценка выполнения и защиты самостоятельных работ
анализировать роль и место мировой автомобилизации в коммуникационной системе современного общества	Наблюдение и оценка деятельности студента по результатам семинара. Оценка выполнения и защиты самостоятельных работ
получать информацию из различных источников при оценке уровня развития современной автомобилизации	Наблюдение и оценка деятельности студента по результатам семинара. Оценка результатов выполнения самостоятельных работ
применять полученные знания для определения тенденций развития мировой автомобилизации	Наблюдение и оценка деятельности студента по результатам семинара. Оценка результатов выполнения самостоятельных работ
определять потребности в развитии транспортной сети и подвижном составе для необходимости обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков в городах	Наблюдение и оценка деятельности студента по результатам семинара. Оценка результатов выполнения и защиты самостоятельных работ. Оценка результатов деятельности студента на дифференцированном зачете.
понимать основные направления адаптации сложившейся транспортной системы России к рыночным методам хозяйствования и совершенствования инфраструктуры автомобильного транспорта	Наблюдение и оценка деятельности студента по результатам семинара. Оценка выполнения и защиты самостоятельных работ Оценка результатов деятельности студента на дифференцированном зачете.
выполнять различные виды анализа	Наблюдение и оценка деятельности студента по результатам семинара. Оценка выполнения и защиты самостоятельных работ. Оценка результатов деятельности студента

	на дифференцированном зачете.
Знания:	
методов обеспечения функционирования и устойчивости транспортных потоков в городах при постоянно возрастающем уровне современной автомобилизации.	Наблюдение и оценка деятельности студента по результатам семинара. Оценка выполнения и защиты самостоятельных работ. Оценка результатов деятельности студента на дифференцированном зачете
Общие компетенции	
Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	Наблюдение и оценка деятельности студента на теоретических занятиях и практических занятиях. Оценка выполнения и защиты самостоятельных работ. Оценка результатов деятельности студента на дифференцированном зачете
Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем	Наблюдение и оценка деятельности студента на теоретических занятиях и практических занятиях. Оценка выполнения и защиты самостоятельных работ. Оценка результатов деятельности студента на дифференцированном зачете
Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Наблюдение и оценка деятельности студента на теоретических занятиях и практических занятиях. Оценка выполнения и защиты самостоятельных работ. Оценка результатов деятельности студента на дифференцированном зачете.
Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	Оценка результатов выполнения обзора сайта по заданным темам. Наблюдение и оценка деятельности студента на теоретических занятиях и практических занятиях. Оценка выполнения и защиты самостоятельных работ. Оценка результатов деятельности студента на дифференцированном зачете
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Наблюдение и оценка деятельности студента на теоретических занятиях и практических занятиях. Оценка выполнения и защиты

	<p>самостоятельных работ. Оценка уровня знаний по результатам проведения тестирования. Оценка результатов деятельности студента на дифференцированном зачете</p>
<p>Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителям.</p>	<p>Оценка преподавателем результатов выполнения практических работ. Оценка результатов деятельности студента на дифференцированном зачете.</p>
<p>Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p>	<p>Оценка преподавателем результатов выполнения практических работ. Оценка результатов деятельности студента на дифференцированном зачете.</p>
<p>Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<p>Оценка преподавателем результатов выполнения практических работ. Оценка результатов деятельности студента на дифференцированном зачете.</p>
<p>Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p>	<p>Оценка преподавателем результатов выполнения практических работ. Оценка результатов деятельности студента на дифференцированном зачете</p>
<p>Дополнительные профессиональные компетенции</p>	
<p>Способность анализировать современное состояние автомобилизации и использовать данную информацию для организации перевозочного процесса</p>	<p>Оценка преподавателем результатов выполнения лабораторных и практических работ. Оценка выполнения и защиты самостоятельных работ. Оценка результатов деятельности студента на дифференцированном зачете.</p>