

**АННОТАЦИЯ**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**  
**ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА НА АВТОМОБИЛЬНОМ**  
**ТРАНСПОРТЕ**

**!!! Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) - организация перевозочного процесса (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

**Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями студент в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта;

**уметь:**

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;

**знать:**

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте;
- основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта;
- систему учета, отчета и анализа работы;

- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КУЗБАССА**  
**Государственное профессиональное образовательное учреждение**  
**«КЕМЕРОВСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

**СОГЛАСОВАНО**

Ведущий специалист внедрения и сопровождения  
программных продуктов в пассажирские  
перевозки ООО «Сибтранснавигация»  
В. Г. Новиков

« 21 » 05 2021 г.



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГПОУ КПТТ  
В.Г. Жуков

« 21 » 05 2021 г.



**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**  
**ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА НА**  
**АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)  
(базовая подготовка, основное общее образование)

2021

Рассмотрена на заседании методического  
Совета ГПОУ «Кемеровский  
профессионально-технический техникум»  
Протокол № 10 от «20»\_\_05\_\_ 2021 г.

Программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и профессионального стандарта № 40.049 «Специалист по логистике на транспорте».**

**Организация-разработчик:**

Государственное профессиональное образовательное учреждение «Кемеровский профессионально-технический техникум»

**Авторы-составители:**

**Сохранная Анастасия Анатольевна**, преподаватель первой квалификационной категории ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум»;

**Князева Алиса Борисовна**, преподаватель первой квалификационной категории ГПОУ «Кемеровский профессионально-технический техникум».

**Рецензент:**

**Новикова Вероника Геннадьевна**, ведущий специалист внедрения и сопровождения программных продуктов в пассажирские перевозки ООО «СибТрансНавигация»

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>4</b>
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>6</b>
<b>3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>7</b>
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>17</b>
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)</b>	<b>21</b>

# **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

## **1.1. Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС специальности СПО **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) – *организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте* – и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

В рамках программы подготовки специалистов среднего звена СПО по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт)** программа профессионального модуля может быть использована при освоении следующих профессий рабочих (должностей служащих), рекомендуемых согласно Общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОКПДТР):

**21635 – Диспетчер автомобильного транспорта;**

**25337 – Оператор по обработке перевозочных документов;**

**27770 – Экспедитор.**

## **1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями студент в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта;

**уметь:**

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства;

**знать:**

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на автомобильном транспорте;
- основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта;
- систему учета, отчета и анализа работы;
- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

**1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – **802** часа, в том числе:

максимальная учебная нагрузка студента – **478** часов, включая:

обязательную аудиторную учебную нагрузку студента – **320** часов;

самостоятельную работу студента – **158** часов;

учебная и производственная практики – **324** часа.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1.	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2.	Организовывать работу персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.



### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка студента			Самостоятельная работа студента		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.1 - 1.3	МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте	194	130	44	20	64			
ПК 1.1 - 1.3	МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса на автомобильном транспорте	162	110	40		52			
ПК 1.1 - 1.3	МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте	122	80 (в том числе, в дистанционной форме – 40 час.)	30		42			
ПК 1.1 - 1.3	УП.01.01 Организация	216						216	

	перевозочного процесса на автомобильном транспорте								
ПК 1.1 - 1.3	ПП.01.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте	108							108
	Всего:	802	320	114	20	158		216	108

### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа студентов, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте			
<b>3-й семестр</b>			
<b>РАЗДЕЛ I. Основы грузовых автомобильных перевозок</b>			
<b>Тема 1.1. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте</b>	<b>Содержание</b>	6	2
	1   Значение грузовых перевозок для экономики		
	2   Грузовые автомобильные перевозки в России		
	3   Классификация грузовых автомобильных перевозок		
	<b>Практические занятия</b>	4	
1   Проведение семинара по теме «Состояние и перспективы развития грузовых перевозок на автотранспорте»			
<b>Тема 1.2. Грузы и транспортное оборудование</b>	<b>Содержание</b>	10	3
	1   Грузы и их классификация		
	2   Виды транспортной тары и ее назначение		
	3   Виды контейнеров и особенности их использования		
	4   Правила маркировки грузов		
	5   Выбор типа АТС для перевозки грузов		
	<b>Практические занятия</b>	6	
1   Проведение семинара по теме «Грузы и транспортное оборудование»			
<b>Тема 1.3. Транспортный процесс перевозки грузов</b>	<b>Содержание</b>	16	2
	1   Правила перевозок на различных видах транспорта		
	2   Транспортный процесс и его элементы		
	3   Формирование эксплуатационных показателей работы в транспортном процессе		
	4   Маршруты перевозки грузов		
	5   Влияние эксплуатационных факторов на производительность АТС		
	<b>Практические занятия</b>	6	
	1   Проведение семинара по теме «Транспортный процесс перевозки грузов»		
2   Решение логистических задач по теме «Транспортный процесс перевозки грузов»			

<p><b>Самостоятельная работа студентов по Разделу 1 МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на транспорте на автомобильном транспорте</b></p> <p><b>Примерная тематика домашних заданий</b></p> <p>1. Решение ситуационных задач по теме занятия.</p> <p>2. Ответить на вопросы по теме занятия.</p> <p>3. Поиск и анализ актуальных материалов в Интернет-ресурсах по темам: - «Классификация грузовых автомобильных перевозок»;</p> <p>- «Грузы и их классификация»;</p> <p>- «Виды транспортной тары и ее назначение»;</p> <p>- «Виды контейнеров и особенности их использования»;</p> <p>- «Правила маркировки грузов»;</p> <p>- «Выбор типа АТС для перевозки грузов»;</p> <p>- «Транспортный процесс перевозки грузов»;</p> <p>- «Себестоимость грузовых перевозок»;</p> <p>- «Принципы формирования тарифов на перевозку грузов».</p>		24		
<b>4-й семестр</b>				
<p><b>Тема 1.4. Себестоимость и тарифы на перевозки</b></p>	<b>Содержание</b>		12	2
	1	Действующая система тарификации		
	2	Себестоимость грузовых перевозок		
	3	Принципы формирования тарифов на перевозку грузов		
	4	Определение тарифа за перевозку грузов		
	5	Системы тарифов, скидок, льгот		
	6	Методика расчета стоимости		
	<b>Практические занятия</b>		12	
1	Проведение семинара по теме «Себестоимость и тарифы на перевозки»			
2	Решение логистических задач по теме «Определение тарифа за перевозку грузов»			
<b>РАЗДЕЛ II. Организация и Технология перевозок грузов</b>				
<p><b>Тема 2.1. Организация перевозок</b></p>	<b>Содержание</b>		12	2
	1	Основы типов и параметров (грузоподъемность, грузоместимость, габаритные размеры грузового отсека) подвижного состава различных видов транспорта, используемых в перевозках		
	2	Перевозки грузов специализированным подвижным составом		
	3	Перевозки тарно-штучных грузов. Перевозки навалочных грузов		
	4	Организация централизованных перевозок		
	5	Контейнерные перевозки. Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами		
	6	Перевозка грузов на особых условиях (опасные, скоропортящиеся, сверхнормативные)		
	7	Организация междугородных и международных перевозок грузов		
	<b>Практические занятия</b>		8	
1	Проведение семинара по теме «Организация перевозок»			

	2	Решение логистических задач по теме «Организация перевозок»		
<b>Тема 2.2. Организация погрузочно-разгрузочных работ</b>	<b>Содержание</b>		10	2
	1	Погрузочно-разгрузочные пункты. Планирование погрузочно-разгрузочных работ		
	2	Способы расстановки АТС для выполнения погрузочно-разгрузочных работ		
	3	Расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта		
	4	Нормы и нормативы на погрузку и выгрузку		
	5	Склады и складские операции		
	<b>Практические занятия</b>		8	
1	Проведение семинара по теме «Организация погрузочно-разгрузочных работ»			
	2	Решение задач по теме «Организация погрузочно-разгрузочных работ»		
<b>Самостоятельная работа студентов по Разделу 2 МДК.01.01. Технология перевозочного процесса на автомобильном транспорте</b> <b>Примерная тематика домашних заданий</b>			<b>40</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- «Перевозки грузов специализированным подвижным составом»;</li> <li>- «Перевозки тарно-штучных грузов»;</li> <li>- «Перевозки навалочных грузов»;</li> <li>- «Организация и эффективность централизованных перевозок»;</li> <li>- «Контейнерные перевозки»;</li> <li>- «Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами»;</li> <li>- «Перевозка скоропортящихся грузов»;</li> <li>- «Перевозка опасных грузов»;</li> <li>- «Организация междугородных и международных перевозок»;</li> <li>- «Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов»;</li> <li>- «Погрузочно-разгрузочные пункты. Организация работы и их роль в транспортном процессе»;</li> <li>- «Склады и складские операции»;</li> <li>- «Охрана труда и техника безопасности при грузовых перевозках и выполнении ППР».</li> </ul> <p>Результаты работы предоставляются в виде реферата/презентации.</p>				
<b>Самостоятельная работа по курсовому проектированию ( подбор материала, обобщение, написание курсовой работы )</b>			<b>20</b>	
<b>Выполнение курсового проекта по темам применительно к автотранспортным предприятиям сибирского региона:</b> Оптимальная загрузка складов и транспортных средств Пути совершенствования перевозок на разных видах транспорта Выбор поставщика Складирование Управление запасами на предприятии				
<b>МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса на транспорте на автомобильном транспорте</b>				
<b>Тема 1.1. Нормативное обеспечение перевозок</b>	<b>Содержание</b>		20	2
	1	Регулирование транспортной деятельности		

	2	Устав автомобильного транспорта		
	3	Правила перевозок грузов		
	4	Документы на перевозку грузов		
	5	Структура коммерческого предложения		
	6	Организация труда водителей		
	<b>Практические занятия</b>		10	
	1	Проведение семинара по теме «Нормативное обеспечение перевозок»		
<b>Тема 1.2. Планирование перевозок грузов</b>	<b>Содержание</b>		22	3
	1	Принципы планирования грузовых перевозок		
	2	Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок		
	3	Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний		
	4	Формулировка и методы решения транспортной задачи		
	5	Формулировка и методы решения задач маршрутизации		
	6	Учет случайных факторов методами стохастического моделирования на примере расчета оптимальной структуры парка АТС		
	7	Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания		
	<b>Практические занятия</b>		8	
	1	Проведение семинара по теме «Планирование перевозок грузов»		
2	Решение логистических задач по теме: «Планирование перевозок грузов»			
<b>Тема 1.3. Управление грузовыми перевозками</b>	<b>Содержание</b>		22	2
	1	Система управления грузовыми перевозками		
	2	Служба эксплуатации транспортной организации		
	3	Диспетчерское руководство перевозками		
	4	Организация контроля работы водителей на линии		
	5	Основные требования к работникам по документам регламентирующим безопасность движения на транспорте		
	6	Учет и анализ результатов выполнения перевозок. Оформление отчета.		
	7	Автоматизация управления грузовыми перевозками		
	<b>Практические занятия</b>		12	
	1	Проведение семинара по теме «Управление грузовыми перевозками»		
<b>Тема 1.4. Обеспечение качества перевозок грузов</b>	<b>Содержание</b>		6	2
	1	Основные понятия качества обслуживания		
	2	Показатели качества перевозок		
	3	Управление качеством обслуживания		
	<b>Практические занятия</b>		10	
1	Проведение семинара по теме «Обеспечение качества перевозок грузов»			

<b>Самостоятельная работа студентов по МДК.01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса на автомобильном транспорте</b>		52	
Примерная тематика домашних заданий 1. Решение ситуационных задач по теме занятия. 2. Ответить на вопросы по теме занятия. 3. Поиск и анализ актуальных материалов в Интернет-ресурсах по темам: - «Регулирование транспортной деятельности»; - «Устав автомобильного транспорта»; - «Правила перевозок грузов»; - «Документы на перевозку грузов»; - «Проектирование технологического процесса перевозки грузов»; - «Организация труда водителей»; - «Принципы планирования грузовых перевозок»; - «Задачи оптимизации и их место в планировании перевозок»; - «Моделирование транспортных сетей и расчет кратчайших расстояний»; - «Формулировка и методы решения транспортной задачи»; - «Формулировка и методы решения задач маршрутизации»; - «Учет случайных факторов методами стохастического моделирования на примере расчета оптимальной структуры парка АТС»; - «Моделирование работы АТС и погрузочно-разгрузочных средств как системы массового обслуживания»; - «Система управления грузовыми перевозками»; - «Служба эксплуатации транспортной организации»; - «Диспетчерское руководство перевозками»; - «Организация контроля работы водителей на линии»; - «Учет и анализ результатов выполнения перевозок»; - «Автоматизация управления грузовыми перевозками»; - «Основные понятия качества обслуживания»; - «Показатели качества перевозок»; - «Управление качеством обслуживания». Результаты работы предоставляются в виде реферата/презентации.			
<b>Экзамен</b>			
<b>МДК.01.03</b>			
<b>Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте</b>			
<b>Тема 1.</b>	<b>Содержание</b>	4	2
<b>Системный подход к решению задач автоматизации и управления на автомобильном транспорте</b>	1. Основные положения, определения и понятия		
	2. Критерии качества информации, оценка их влияния на принятие управленческих решений		
	3. Специфические особенности информационных ресурсов		
	4. Информационные потребности пользователей		
	<b>Практические занятия</b>	4	
1	Проведение семинара по теме: «Системный подход к решению задач автоматизации и управления на автомобильном транспорте»		

<b>Тема 2.</b> <b>Теоретические основы построения автоматизированных систем управления</b>	<b>Содержание</b>		6	3
	1.	Структура и содержание информационной модели объекта управления		
	2.	Типовая структура автоматизированных систем управления		
	3.	Классификация автоматизированных систем управления, назначение и область их использования на автомобильном транспорте		
	4.	Структура и информационные связи подсистем автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте		
<b>Практические занятия</b>		2		
1		Проведение семинара по теме: «Теоретические основы построения автоматизированных систем управления»		
<b>Тема 3. Подсистемы автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте</b>	<b>Содержание</b>		6	2
	1	Информационное обеспечение		
	2	Техническое обеспечение автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте		
	3	Программно-математическое обеспечение		
	4	Организационное, правовое и эргономическое обеспечение		
<b>Практические занятия</b>		4		
1		Проведение семинара по теме: «Подсистемы автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте»		
<b>Тема 4. Функциональные подсистемы автоматизированных систем управления на автотранспортных предприятиях</b>	<b>Содержание</b>		4	2
	1	Подсистема управления перевозками		
	2	Подсистема плановых и аналитических расчетов		
	3	Подсистема автоматизации учета и анализа производственно- финансовой деятельности		
	<b>Практические занятия</b>		6	
1		Проведение семинара по теме: «Функциональные подсистемы автоматизированных систем управления на автотранспортных предприятиях»		
2		Работа на ЭВМ с базами данных по обработке путевых листов и товарно-транспортной документации		
<b>Тема 5. Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами</b>	<b>Содержание</b>		4	2
	1	Понятие, классификация и функции транспортных узлов		
	2	Организация работы транспортного узла		
	3	Контактные графики движения		
	4	Графики технологических процессов обработки подвижного состава в перевалочных пунктах		
<b>Практические занятия</b>		4		
1		Проведение семинара по теме: «Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами»		
2		Настройка работы навигационной системы		
<b>Тема 6. Функциональные подсистемы</b>	<b>Содержание</b>		4	2
	1	Состав и задачи подсистемы автоматизированного диспетчерской управления перевозками		



<b>автоматизированных систем управления для оперативного диспетчерского управления автомобильным транспортом</b>	2	Постановка задачи оперативного управления работой подвижного состава на маршрутах	2	
	3	Структура и техническое обеспечение автоматизированных систем диспетчерского управления пассажирским транспортом		
	<b>Практические занятия</b>			
	1	Проведение семинара по теме: «Функциональные подсистемы автоматизированных систем управления для оперативного диспетчерского управления автомобильным транспортом»		
<b>Тема 7. Информационное обслуживание автомобильных перевозок</b>	<b>Содержание</b>		8	2
	1	Использование сети Интернет при организации перевозок		
	2	Внутрифирменные информационные системы		
	3	Взаимодействие с глобальными информационными сетями		
	4	Организация информационного взаимодействия субъектов рынка автоперевозок с использованием интернет-технологий		
	<b>Практические занятия</b>			
	1	<i>Проведение семинара по теме: «Информационное обслуживание автомобильных перевозок»</i>	4	
<b>Тема 8. Общие рекомендации по подбору информационной системы</b>	<b>Содержание</b>		8	2
	1	Определение состава задач и выбор комплекса технических средств		
	2	Базовый набор характеристик для выбора автоматизированных систем управления		
	3	Выбор необходимого программного обеспечения		
	4	Этапы ввода автоматизированных систем управления в эксплуатацию		
	<b>Практические занятия</b>			
	1	<i>Проведение семинара по теме: «Общие рекомендации по подбору информационной системы».</i>	2	
<b>Тема 9. Перспективы развития автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте</b>	<b>Содержание</b>		6	2
	1	Конкурентная борьба на рынке информационных технологий		
	2	Качественные последствия развития средств телекоммуникаций		
	3	Перспективы развития технических средств автоматизированных систем управления		
	<b>Практические занятия</b>			
		1		
<b>Самостоятельная работа студентов по МДК.01.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте</b>			42	
<b>Примерная тематика домашних заданий</b>				
1. Решение ситуационных задач по теме занятия. 2. Ответить на вопросы по теме занятия. 3. Поиск и анализ информации на сайтах компаний работодателей, предприятий предоставляющих услуги по автотранспортным перевозкам, предприятий изготовителей на темы: - Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте (средства создания, состав, структура и условия функционирования); - Критерии качества информации, оценка их влияния на принятие управленческих решений; - Структура и содержание информационной модели объекта управления; - Типовая структура автоматизированных систем управления; - Классификация автоматизированных систем управления, назначение и область их использования на автомобильном транспорте				

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Структура и информационные связи подсистем автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте;</li> <li>- База данных как основа информационного обеспечения, Особенности использования хранилищ данных в информационных системах;</li> <li>- Назначение и структура комплекса технических средств автоматизированных систем управления на автомобильном транспорте;</li> <li>- Структура программно-математического обеспечения автоматизированных систем управления, его функции и принципы разработки,</li> <li>- Операционные системы и их характеристика</li> <li>- Методы решения задач оптимизации в автоматизированных системах управления;</li> <li>- Описание основных информационных потоков в подразделениях автотранспортного предприятия;</li> <li>- Комплексы задач обработки путевых листов и товарно-транспортной документации;</li> <li>- Анализ возможностей существующих систем спутниковой навигации и связи;</li> <li>- Структура и техническое обеспечение автоматизированных систем диспетчерского управления пассажирским транспортом;</li> <li>- Оперативное управление работой подвижного состава на маршрутах;</li> <li>- Внутрифирменные информационные системы;</li> <li>- Взаимодействие с глобальными информационными сетями;</li> <li>- Организация информационного взаимодействия субъектов рынка автоперевозок с использованием интернет-технологий;</li> <li>- Базовый набор характеристик для выбора автоматизированных систем управления;</li> <li>- Выбор необходимого программного обеспечения</li> <li>- Перспективы развития технических средств автоматизированных систем управления</li> </ul> <p>Результаты работы предоставляются в виде реферата/презентации.</p>		
<b>Экзамен</b>		
<p><b>Учебная практика</b>  <b>Изучение выполняемых работ рабочих специальностей водитель автомобиля; Диспетчер автомобильного транспорта; Оператор по обработке перевозочных документов; Приемосдатчик груза и багажа; Экспедитор; Оператор диспетчерской (производственно-диспетчерской) службы:</b>  Оформление перевозочных документов и работа с базами данных;  Планирование, организация перевозок.  Организация движения подвижного состава.  Выбор маршрута движения подвижного состава.  Диспетчерское управление движением;  Ведение технической документации;  Контроль выполнения заданий и графиков подвижного состава;  Использование в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;  Расчет норм времени на выполнение операций;  Расчет показателей работы объектов транспорта;  Расчет платежей за перевозки;  Составление маршрутных схем по видам маршрутов.  Оформление диспетчерской документации на автотранспортном предприятии</p>	<b>216</b>	
<p><b>Производственная практика</b>  <b>Виды работ</b>  Оформление перевозочных документов и работа с базами данных;  Планирование, организация перевозок.  Организация движения подвижного состава.</p>	<b>108</b>	

Выбор маршрута движения подвижного состава. Диспетчерское управление движением; Ведение технической документации; Контроль выполнения заданий и графиков подвижного состава; Использование в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; Расчет норм времени на выполнение операций; Расчет показателей работы объектов транспорта; Расчет платежей за перевозки; Составление маршрутных схем по видам маршрутов. Оформление диспетчерской документации на автотранспортном предприятии		
---	--	--

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы модуля обеспечена наличием кабинета теоретического обучения «Организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте» и лаборатории «Автоматизированные системы управления».

Оборудование учебного кабинета:

- учебно-наглядные пособия (стенды, плакаты, схемы и т.д.) по организации перевозочного процесса (автомобильный транспорт);
- видеоматериалы профессионального назначения.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- мультимедиапроектор;
- экран.

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику.

*Обучение по МДК 01.03 Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте предполагает использование электронного обучения и применение дистанционных образовательных технологий. По данному МДК разработан онлайн-курс в системе дистанционного обучения Moodle.*

### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

#### **Основные источники:**

1. Туревский, И. С. Автомобильные перевозки: учеб. пособие для студентов образовательных учреждений сред. проф. образования / И. С. Туревский. – Москва: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2018. – 224 с. – [Допущено МО и науки РФ]. – URL: <http://znanium.com/bookread2.php?book=912519>(дата обращения: 11.05.2021). – Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. – Текст: электронный.

#### **Дополнительные источники:**

1. Афонин, А. М. Транспортная логистика: организация перевозки грузов: учеб. пособие для студентов вузов / А. М. Афонин, А. М. Петрова, Ю. Н. Царегородцев и др. – Москва: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2018. – 368 с. – [Допущено УМО вузов по образованию]. – URL: <http://znanium.com/bookread2.php?book=753393>(дата обращения: 11.05.2021). – Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. – Текст: электронный.

2. Галанов, В. А. Логистика: учеб. для студентов образовательных учреждений сред. проф. образования / Галанов В. А. – 2-е изд. – Москва: Форум, НИЦ ИНФРА-М, 2020. – 272 с. – [Допущено МО и науки РФ]. – URL: <https://new.znanium.com/catalog/product/1068820> (дата обращения: 11.05.2021). – Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. – Текст: электронный.
3. Графкина, М. В. Охрана труда: учеб. пособие для студентов образовательных учреждений сред. проф. образования / М. В. Графкина. — 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2018. – 298 с. – URL: <http://znanium.com/bookread2.php?book=767805> (дата обращения: 11.05.2021). – Режим доступа: для зарегистрир. читателей ЭБС. – Текст: электронный.
4. Секерников, В. Е. Охрана труда на предприятиях автотранспорта : учеб. для студентов образовательных учреждений сред. проф. образования / В. Е. Секерников. – Москва: ИЦ «Академия», 2018. – 192 с. – [Рекомендовано ФГАУ «ФИРО»]. – Текст: непосредственный.

#### **Периодические издания (отечественные журналы):**

1. Автоперевозчик. Спецтехника: международный журнал для профессионалов / учредитель ООО «Инфо Навигатор». - 2000, октябрь. - . - Москва: ЗАО «Периодика», 2017 - . - Ежекварт. – Текст: непосредственный.
2. Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт: ежемесячный производственно-технический журнал / учредитель Некоммерческое партнерство ИД «Панорама». – 2003, май - . – Москва: Трансиздат, 2017 - . - Ежемес. – Текст: непосредственный.
3. Грузовое и пассажирское автохозяйство: ежемесячный производственно-технический журнал / учредитель Некоммерческое партнерство ИД «Панорама». – 2002, декабрь - . – Москва: Трансиздат, 2017 - . - Ежемес. – Текст: непосредственный.
4. Новости автобизнеса: журнал для профессионалов / учредитель ООО «АвтоИнформ Медиа». - . - Москва: АвтоИнформ Медиа, 2017 - . - Ежемес. - Текст: непосредственный.
5. Справочник специалиста по охране труда: ежемесячный журнал / учредитель ООО КФЦ «Акция». – . – Москва: ООО ПО «Периодика», 2017 -. -Ежемес. – Текст: непосредственный.

#### **Интернет-ресурсы:**

1. Журнал «Логистика»: сайт. – URL: <http://www.logistika-prim.ru/> (дата обращения: 11.05.2021). – Текст: электронный.
2. Информационный портал по логистике, транспорту и таможне: сайт. – URL: <http://www.logistic.ru/>(дата обращения: 11.05.2021). – Текст: электронный.
3. Министерство транспорта РФ: сайт. – URL: <http://www.mintrans.ru/>(дата обращения: 11.05.2021). – Текст: электронный

4. Сайт о логистике, логистическом управлении, построении логистики в компании: сайт. – URL: <http://www.lobanov-logist.ru/> (дата обращения: 11.05.2021). – Текст: электронный.
5. Охрана труда на производстве: В помощь работнику: сайт. – URL: <http://sqam.ru/> (дата обращения: 11.05.2021). – Текст: электронный.
6. Транспорт и логистика – грузоперевозки по России: сайт. – URL: <http://transportlogistika.ru/> (дата обращения: 11.05.2021). – Текст: электронный.

#### **4.3. Общие требования к организации образовательного процесса**

Освоение программы модуля базируется на изучении общепрофессиональных дисциплин «Введение в специальность», «Инженерная графика», «Электротехника и электроника», «Транспортная система России», «Технические средства автомобильного транспорта», «Правовое обеспечение профессиональной деятельности», «Охрана труда». Программа профессионального модуля **ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте** включает теоретическое обучение и практические занятия, на которых происходит практическое закрепление знаний, полученных на теоретических занятиях. Необходимым условием организации образовательного процесса будет являться наличие материально-технического оснащения указанного в п. 4.1.

Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля **ПМ.01 Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте** является прохождение учебной практики для получения первичных профессиональных навыков в рамках данного профессионального модуля. Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки студентов.

#### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Реализация основной профессиональной образовательной программы по специальности обеспечена педагогическими кадрами, имеющими среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю модуля.

Преподаватели, отвечающих за освоение обучающимся профессионального цикла, имеют опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Эти преподаватели проходят стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой: – инженерно-педагогический состав: среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю модуля.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p>ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ведение технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;</li> <li>- использование в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;</li> <li>- осуществление расчета норм времени на выполнение операций;</li> <li>- проведение расчета показателей работы объектов транспорта.</li> </ul>	<p>Оценка выполнения практических работ. Контроль деятельности студентов на практических занятиях. Оценка по результатам устного опроса и выполнения теста, защиты презентаций, рефератов. Защита курсового проекта. Оценка сдачи экзамена.</p>
<p>ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ведение технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;</li> <li>- использование в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;</li> <li>- осуществление расчета норм времени на выполнение операций;</li> <li>- проведение расчета показателей работы объектов транспорта.</li> </ul>	<p>Оценка по результатам устного опроса, защиты презентаций, рефератов. Оценка выполнения практических работ. Контроль деятельности студентов на практических занятиях. Защита курсового проекта. Наблюдение за деятельностью студентов на учебной практике. Экспертное оценивание выполнения задания на производственной практике. Оценка сдачи экзамена.</p>

<p>ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- анализ документов, регламентирующих работу транспорта в целом и его объектов в частности;</li> <li>- использование программного обеспечения для решения транспортных задач;</li> <li>- применение компьютерные средства оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (автомобильный транспорт);</li> <li>- применение основ эксплуатации технических средств транспорта в деятельности;</li> <li>- применение системы учета, отчета и анализа работы при решении ситуационных задач;</li> <li>- использование основных требований к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;</li> <li>- анализ возможностей использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности</li> </ul>	<p>Оценка по результатам устного опроса, защиты презентаций, рефератов. Оценка выполнения практических работ. Контроль деятельности студентов на практических занятиях. Наблюдение за деятельностью студентов на учебной практике Экспертное оценивание выполнения задания на производственной практике. Оценка сдачи экзамена.</p>
--	---	---

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения позволяют проверять у студентов не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.



<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- аргументированность и полнота объяснения сущности и социальной значимости будущей профессии;</li> <li>- наличие положительных отзывов по итогам учебной и производственной практик.</li> </ul>	<p>Наблюдение за деятельностью студентов на учебной практике.</p> <p>Экспертное оценивание выполнения задания на производственной практике.</p> <p>Оценка содержания портфолио студентов.</p>
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- аргументированность выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач;</li> <li>- наличие положительных отзывов по итогам учебной и производственной практик;</li> <li>- рациональное распределение времени при выполнении заданий на итоговом квалификационном экзамене по профессиональному модулю.</li> </ul>	<p>Наблюдение и оценка результатов выполнения практических работ.</p> <p>Наблюдение за деятельностью студентов на учебной практике.</p> <p>Экспертное оценивание выполнения задания на производственной практике.</p>
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обоснованность самостоятельного принятия решений при решении производственных задач;</li> <li>- наличие положительных отзывов по итогам учебной и производственной практики;</li> <li>- аргументированность самоанализа результатов собственной работы</li> </ul>	<p>Наблюдение и оценка результатов выполнения практических работ.</p> <p>Наблюдение за деятельностью студентов на учебной и производственной практиках.</p>

<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>- выбор наиболее оптимального источника информации при описании технологических процессов; - получение необходимой информации с использованием различных источников, включая электронные.</p>	<p>Наблюдение и оценка результатов выполнения практических работ. Наблюдение за деятельностью студентов на учебной практике. Экспертное оценивание выполнения задания на производственной практике. Оценка содержания рефератов.</p>
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии профессиональной деятельности.</p>	<p>- грамотность использования информационно-коммуникационных технологий при подготовке рефератов; - получение необходимой информации и рациональность использования Интернет-ресурсов при выполнении самостоятельной работы.</p>	<p>Оценка содержания рефератов.</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<p>- выполнение правил внутреннего распорядка в техникуме, выполнение внутренних требований в процессе освоения учебной практики; - обоснованность принятых мер при работе в коллективе; - результативность работы в группе при выработке общего решения профессиональных ситуаций; - наличие положительных отзывов по итогам учебной и производственной практик.</p>	<p>Наблюдение за поведением и ролью студента в группе. Наблюдение за поведением и ролью студента в процессе учебной и производственной практик.</p>
<p>ОК 7 Брать на себя</p>	<p>- обоснованность</p>	<p>Наблюдение за</p>

ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	ответственности за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий.	поведением студента при самоанализе результатов собственной работы.
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- правильное определение задач профессионального и личностного развития;	Наблюдение за поведением и ролью студента при самостоятельном определении задач профессионального развития и повышения квалификации.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- выбор наиболее оптимального источника информации при описании технологических процессов, в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности, используя предоставленные источники информации; - получение информации с использованием различных источников, включая электронные.	Оценка навыков студента при выполнении практических работ