

**3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК  
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО  
СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Учебная дисциплина	Всего, часов	Учебные недели/часы									10	КВАЛИФ. ЭКЗАМЕН	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9			
ОП. 01 Правовое обеспечение профессиональной деятельности	20	20										КОНСУЛЬТАЦИЯ, ПОДГОТОВКА К КВАЛИФИКАЦИОННОМУ ЭКЗАМЕНУ	
ОП. 02 Охрана труда на транспортном предприятии	20	12	8										
ПМ. 01 Технический осмотр и ремонт автотранспортных средств	238												
МДК 01.01 Устройство автомобилей	87		24	21			30 ПП	12 ПП					
МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	87			11	34			18 ПП	24 ПП				
МДК 01.03 Контроль технического состояния автотранспортных средств	64					32			6 ПП	26 ПП			

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
Государственное профессиональное образовательное учреждение  
«КЕМЕРОВСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»



УТВЕРЖДАЮ

Директор ГПОУ КПТТ

В.Г. Жухов

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ  
ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ

2016

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ. 01 ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

## 1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля является частью программы дополнительного профессионального образования профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» в части освоения вида профессиональной деятельности (ВПД) **Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств**, в том числе общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК):

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.1	Понимать сущность и значимость своей профессии, проявлять к ней интерес.
ОК 1.2	Организовывать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 1.3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, нести за них ответственность.
ПК 1.1	Определять техническое состояние автотранспортных средств по внешним проявлениям неисправностей и по результатам проверки их параметров и признаков неисправностей.
ПК 1.2	Осуществлять контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов перед выездом, возвращающихся на места стоянок с линии, после технического обслуживания и ремонта.
ПК 1.3	Осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств.
ПК 1.4	Оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения, заявки на ремонт или устранение неисправностей с их регистрацией.

## 1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями, обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

### Иметь практический опыт:

- проверки наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, их комплектности;
- подготовки рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, производства регламентных, ремонтных,

- монтажных и наладочных работ;
- выполнения подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с требованиями организации-изготовителя;
  - выполнения подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
  - выполнения перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля;
  - применения средств технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;
  - применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
  - выполнения регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
  - выполнения регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
  - выполнения ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
  - выполнения ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
  - разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
  - подготовки оборудования к транспортировке в специализированные мастерские;
  - контроля сроков и периодичности проверок на основании записей в журнале регистрации и проверок средств измерений;
  - проверки комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
  - проведения подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности диагностического оборудования в соответствии с требованиями организаций-изготовителей;
  - проверки комплектности и готовности к эксплуатации дополнительного

технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

- проверки наличия документов, необходимых для проведения технического осмотра транспортных средств;
- оформления договоров на проведение технического осмотра транспортных средств;
- выбора операционно-постовых карт в соответствии с категорией транспортных средств;
- выполнения проверки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с операционно-постовыми картами.

**Уметь:**

- производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- применять органолептический метод проверки;
- применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений;
- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съёмниками) и средствами защиты;
- производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования;
- производить работы по ремонту, монтажу и наладке дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- оформлять договоры на проведение технического осмотра транспортных средств;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей

- регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

**Знать:**

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- электрическое оборудование пункта технического осмотра;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- особенности управления транспортными средствами различных производителей;
- технологию проведения технического осмотра транспортных средств;
- требования операционно-постовых карт технического осмотра
- требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;
- устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;
- требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;
- правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
- регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов

- проверки технического состояния транспортных средств;
- требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений;
  - требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
  - способы определения неисправностей и их устранения;
  - требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств;
  - нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
  - нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.

### **1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – 238 часов, включая:  
обязательной учебной нагрузки обучающегося – 122 часа;  
производственной практики – 116 часов.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.1	Понимать сущность и значимость своей профессии, проявлять к ней интерес.
ОК 1.2	Организовывать собственную деятельность, выбирать методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 1.3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях, нести за них ответственность.
ПК 1.1	Определять техническое состояние автотранспортных средств по внешним проявлениям неисправностей и по результатам проверки их параметров и признаков неисправностей.
ПК 1.2	Осуществлять контроль технического состояния автотранспортных средств и прицепов перед выездом, возвращающихся на места стоянок с линии, после технического обслуживания и ремонта.
ПК 1.3	Осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств.
ПК 1.4	Оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их регистрацией.



### 3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля ПМ.01 Технический осмотр и ремонт автотранспортных средств

Наименования междисциплинарных курсов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса		Производственная практика, часов
		Обязательная учебная нагрузка обучающегося		
		Всего, часов	практические занятия, часов	
1	2	3	4	5
Раздел 1. МДК 01.01 Устройство автомобилей	87	45	10	42
Раздел 2. МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	87	45	19	42
Раздел 3. МДК 01.03 Контроль технического состояния автотранспортных средств	64	32	8	32
Производственная практика, часов	116			116
<b>Всего:</b>	<b>238</b>	<b>122</b>	<b>37</b>	<b>116</b>