

3. КАЛЕНДАРИЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК



Б.Г. Жуков

**КАЛЕНДАРИЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» ЦПК АО
ГОУ СНОУ КИТТ**

Учебный предмет	Всего часов	Учебные недели/часы												Квалиф.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	22	21											
Психофизиологические основы деятельности водителя	13					4	4	5						
Основы управления ТС	15				15									
Первая помощь при ДТП	17					6	6	5						
Устройство и ТО ТС категории «В» как объектов управления	21								6	6	6	3		
Основы управления транспортными средствами категории «В»	13				13									
Вождение ТС категории «В»	57			4	4	6	6	6	6	6	6	6	7	
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	9								4	2	2	1		
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7										2	5		

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования
КЕМЕРОВСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

УТВЕРЖДАЮ



Директор ГОУ СПО КПТТ

В.Г. Жуков

ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

2015г.

1. ПАСПОРТ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

1.1. Область применения учебного предмета

Программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» является частью программы профессиональной подготовки водителей категории «В».

1.2. Место учебного предмета в структуре программы профессиональной подготовки водителей категории «В»: предмет специального цикла.

1.3. Цели и задачи учебного предмета – требования к результатам освоения учебного предмета:

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен знать:

- общее устройство автомобилей категории «В»;
- устройство кузова автомобиля;
- рабочее место водителя;
- системы пассивной безопасности;
- общее устройство двигателя;
- общее устройство трансмиссии;
- назначение и состав ходовой части;
- устройство и принцип работы тормозных систем;
- устройство и принцип работы рулевого управления;
- электронные системы помощи водителю;
- источники и потребители электрической энергии;
- устройство прицепов и тягово -цепных устройств;

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен уметь:

- измерять и доводить до нормы уровень масла в двигателе;
- доводить до нормы уровень охлаждающей жидкости;
- доводить до нормы уровень гидроприводов;
- доводить до нормы уровень электролита аккумуляторной батареи;
- измерять степень заряженности аккумуляторной батареи;
- измерять и доводить до нормы давление воздуха в шинах колес;
- производить снятие и установку колес;
- производить замену электроламп и плавких предохранителей.
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств).

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение учебного предмета:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 21 часов, в том числе:

теоретические занятия 18 часов;

практические занятия 2 часа;

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА

2.1. Объем учебного предмета и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов	из них дистанционно
Максимальная учебная нагрузка (всего)	21	
Обязательная учебная нагрузка (всего)	20	
в том числе:		
теоретический курс	18	10
практические занятия	2	
Зачет	1	
Итоговая аттестация в форме <i>зачета</i>		