

Информация о деятельности Учебного центра профессиональных квалификаций

1. Сведения о количестве обученных

Обученные:	Кол-во обученных за I полугодие 2020-2021 учебного года	Кол-во обученных за II полугодие 2020-2021 учебного года
Всего	568	208
в т.ч. за счет средств работодателей	133	80
в т.ч. за счет средств службы занятости населения	102	36
в т.ч. за счет средств физических лиц	95	26
в т.ч. пенсионного возраста	-	--
в т.ч. безработных граждан	161	--
в т.ч. студентов ПОО	28	64
в т.ч. студентов учреждений высшего образования	-	2
в т.ч. реализация федерального проекта «Старшее поколение» и национального проекта «Демографии»	49	--

2. Перечень реализованных программ профессионального обучения профессиональной подготовки, дополнительного профессионального образования переподготовки, профессионального обучения повышения квалификации в период с 01.01.2021г. по 01.07.2021г.

Программы профессионального обучения профессиональной подготовки

1. Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В»

1.1 Количество часов на освоение: 199.

1.2 Основа для определения содержания программы:

– Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; №31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165);

– Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; №48, ст. 6165);

– Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный N 33026), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки РФ от 19 октября 2017 г. № 1016 "О внесении изменений в отдельные примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408, и в отдельные примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатего-

рий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. № 486”(Зарегистрировано в Минюсте РФ 13 ноября 2017 г. Регистрационный № 48847);

– Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784;

– Приказ Министерства образования и науки РФ от 09.01.2014г. №2 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

1.3 Эксперты, согласование программы: Заместитель начальника УГИБДД ГУ МВД России по Кемеровской области полковник полиции И.В. Иванов.

2. Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «А»

2.1 Количество часов на освоение: 137.

2.2 Основа для определения содержания программы:

– Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; №31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165);

– Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; №48, ст. 6165);

– Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408«Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный N 33026), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки РФ от 19 октября 2017 г. № 1016 "О внесении изменений в отдельные примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408, и в отдельные примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. № 486”(Зарегистрировано в Минюсте РФ 13 ноября 2017 г. Регистрационный № 48847);

– Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784.

2.3 Эксперты, согласование программы: Заместитель начальника УГИБДД ГУ МВД России по Кемеровской области полковник полиции И.В. Иванов.

3. 18511 Слесарь по ремонту автомобилей 3 разряд

3.1 Количество часов на освоение: 480.

3.2 Основа для определения содержания программы:

– Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС, выпуск №2 Часть №2, утвержден Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 N 45 (в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 N 645);

– Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

– Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784;

– Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190631.01 Автомеханик", утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013. № 701(Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 N 29498);

– Технологическая документация ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237»;

– Технологическая документация ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ».

3.3 Эксперты, согласование программы: генеральный директор ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ» Шевченко В.Н.

3.4 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:

– МДК 01.01 «Теория и конструкция двигателя внутреннего сгорания», 80 часов, руководитель практики - начальник станции технического обслуживания ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237» А.И. Зудилин;

– МДК 01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобиля», 42 часа, руководитель практики – зам. директора ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ» Д.Л. Шапов;

– МДК 01.03 «Общие сведения о техническом диагностировании машин», 32 часа, руководитель практики – начальник станции технического обслуживания ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237» А.И. Зудилин;

– МДК 01.04 «Диагностирование и ремонт электронных систем автомобиля», 124 часа, руководитель практики – зам. директора ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ» Д.Л. Шапов.

3.5 Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведения: аттестационные материалы были совместно разработаны и согласованы с ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237». В аттестационную комиссию входят работодатели, представители Центра занятости населения г.Кемерово.

4. Специалист по маникюру

4.1 Количество часов на освоение: 320.

4.2 Основа для определения содержания программы:

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 43.02.04 «Прикладная эстетика», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 07 мая 2014 г. № 468 (Зарегистрировано в Минюсте России 31.07.2014 № 33390);

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года);

- Профессионального стандарта «Специалист по предоставлению маникюрных и педикюрных работ», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25.12.2014 №1126н (Зарегистрировано в Минюсте России 22.01.2015 №35647);

- Приказа Минобрнауки России от 02.07.2013 №513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих по которым осуществляется профессиональное обучение» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 №29322);

- Приказа Минобрнауки России от 12.11.2018г. № 201 «О внесении изменений в Перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02 июля 2013г. №513» (Зарегистрировано в Минюсте России 03.12.2018г. №52852);

– Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования

и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784.

- Технологическая документация ИП Евдокимова И.В.

4.3 Эксперты, согласование программы:

4.4 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:

– МДК 01.01 «Технология маникюрных работ», 146 часов, руководитель практики – директор ИП Арямова С.В. - Арямова С.В.

– МДК 01.02 «Художественное оформление бровей», 103 часов, руководитель практики - директор ИП Арямова С.В. - Арямова С.В.

4.5 Производственная практика: 190 часов на следующих предприятиях:

– ИП Волкова О.Е.;

– ИП Мершоева З.М.;

– ИП Арямова С.В.

4.6 Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведения: аттестационные материалы были совместно разработаны и согласованы с ИП Евдокимова И.В. В аттестационную комиссию входят работодатели, представители Центра занятости населения г. Кемерово.

5. 18511 Слесарь по ремонту автомобилей со специализацией «Диагностика систем управления двигателей автомобилей»

5.1 Количество часов на освоение: 320.

5.2 Основа для определения содержания программы:

- Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (ЕТКС). Выпуск №2. Часть №2. Утвержден Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 N 45 (в редакции Приказа Минздравсоцразвития РФ от 13.11.2008 N 645);

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года) (Федеральным законом от 26 июля 2019 года N 232-ФЗ о внесении изменений в Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с изменением структуры федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих полномочия в сфере образования и науки");

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», утвержденного Приказом Минобрнауки России от 9 декабря 2016 г. № 1568 (зарегистрированного Министерством юстиции Российской Федерации 26 декабря 2016 г, регистрационный №44946);

– Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784.

Технологическая документация ГПКО «Кемеровская автоколонна №1237»

5.3 Эксперты, согласование программы:

5.4 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:

– МДК 01.01 «Теория и конструкция двигателя внутреннего сгорания», 72 часа, руководитель практики – гл. инженер ГПКО «Кемеровская автоколонна №1237» А.Ф. Паньшин;

– МДК 01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт двигателя внутреннего сгорания» 72 часа, руководитель практики – гл. инженер ГПКО «Кемеровская автоколонна №1237» А.Ф. Паньшин;

– МДК 01.03 «Диагностика и устранение неисправностей в работе двигателя внутреннего сгорания» 72 часа, руководитель практики – гл. инженер ГПКО «Кемеровская автоколонна №1237» А.Ф. Паньшин;

5.5 Производственная практика: 144 часа на следующих предприятиях:

- АО «Кемеровский механический завод»;
- ГПКО «Кемеровская автоколонна №1237».

5.6 Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведения: аттестационные материалы были совместно разработаны и согласованы с ГПКО «Кемеровская автоколонна №1237». В аттестационную комиссию входят работодатели, представители Центра занятости населения г. Кемерово. Местно разработаны и согласованы с ГПКО «Кемеровская автоколонна №1237» В аттестационную комиссию входят работодатели, представители Центра занятости населения г. Кемерово.

6. Сварщик ручной дуговой сварки плавящимся покрытым электродом

6.1 Количество часов на освоение: 480.

6.2 Основа для определения содержания программы:

– Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования Российской Федерации по профессии 150709.02 «Сварщик» (электросварочные и газосварочные работы), утвержденный Приказом Министерства образования и науки РФ от 02.08.2013 N 842 (ред. от 17.03.2015);

– Профессиональный стандарт «Сварщик», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.11.2013 г. N 701н;

– Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС, выпуск №2, часть 1, раздел «Сварочные работы»), утвержденный Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 N 45 (ред. от 13.11.2008);

– Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

– Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

– Технологическая документация ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ».

6.3 Эксперты, согласование программы: главный инженер ГПКО «Кемеровская автоколонна № 1237» А.Ф. Паньшин.

6.4 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:

– МДК 01.01 «Оборудование, техника и технология сварки и резки металла», 114 часов, руководитель практики - главный инженер ООО «Молодежный» Д.В. Байдукин;

6.5 Производственная практика: 165 часов на следующих предприятиях:

- ГПКО «Кемеровская автоколонна № 1237»;
- ООО «Молодежный»;
- ООО «Автоагрегат Два»;
- ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ»;
- ООО «Южный».

6.6 Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведения: аттестационные материалы были совместно разработаны и согласованы с ООО «Автоагрегат Два». В аттестационную комиссию входят работодатели, представители Центра занятости населения г. Кемерово.

7. Слесарь по ремонту автомобилей с учетом стандарта Ворлдскиллс по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» 3 разряда.

7.1 Количество часов на освоение: 144.

7.2 Основа для определения содержания программы:

– Спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»

– профессиональный стандарт «31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. №275н).

– Приказ министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».

7.3 Участие представителей организаций в разработке программы: руководитель направления перспективных разработок Академии Ворлдскиллс Россия, Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» - О.А. Трубач, менеджер компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» А.А. Жигульский.

7.4 Согласование программы: Союз «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)», заместитель генерального директора по подготовке кадров Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» С.Б, Крайчинская.

8. Рихтовщик кузовов с учетом стандарта Ворлдскиллс по компетенции «Кузовной ремонт» 3 разряда

8.1 Количество часов на освоение: 144.

8.2 Основа для определения содержания программы:

– Спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Кузовной ремонт»

– профессиональный стандарт «Специалист окрасочного производства в автомобилестроении» (утвержден приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 12 ноября 2018 г. №697н).

– Приказ министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».

8.3 Участие представителей организаций в разработке программы: руководитель СЦК, ГБПОУ «Шадринский политехнический колледж», менеджер компетенции «Кузовной ремонт, сертифицированный эксперт – Д.Е. Верхотурцев, начальник Управления непрерывной профессиональной подготовки взрослых Академии Ворлдскиллс Россия, Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» - Е.В. Дубинина, директор ГБПОУ «Шадринский политехнический колледж», доктор педагогических наук, кандидат технических наук, доцент – М.А. Харлов.

8.4 Согласование программы: Союз «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)», заместитель генерального директора по подготовке кадров Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» С.Б, Крайчинская.

9. Слесарь по ремонту автомобилей с учетом стандарта Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники» 3 разряда.

9.1 Количество часов на освоение: 144.

9.2 Основа для определения содержания программы:

– Спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники»

– профессиональный стандарт «31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. №275н).

– Приказ министерства образование и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».

9.3 Участие представителей организаций в разработке программы: руководитель направления по взаимодействию с партнерами Управления непрерывной профессиональной подготовки взрослых Академии Ворлдскиллс Россия, Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)», к.пед.н., доцент – С.К.О. Староверова, менеджер компетенции «Обслуживание грузовой техники» - С.О. Толкачев

9.4 Согласование программы: Союз «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)», заместитель генерального директора по подготовке кадров Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» С.Б. Крайчинская.

10. Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов с учетом стандарта Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание тяжелой техники» 3 разряда.

10.1 Количество часов на освоение: 144.

10.2 Основа для определения содержания программы:

– Спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание тяжелой техники»

– Приказ министерства образование и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».

– Единым квалификационным справочником должностей руководителей, специалистов и других служащих.

10.3 Участие представителей организаций в разработке программы: заместитель директора Академии Ворлдскиллс Россия по практической подготовке, Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» - И.А. Гранкина, сертифицированный эксперт Ворлдскиллс, менеджер компетенции «Обслуживание тяжелой техники» Н.Н. Ларионов.

10.4 Согласование программы: Союз «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)», заместитель генерального директора по подготовке кадров Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» С.Б. Крайчинская.

Профессиональное обучение профессиональная переподготовка

1. Водитель транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

1.1 Количество часов на освоение: 88.

1.2 Основа для определения содержания программы:

– Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; №31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165);

– Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; №48, ст. 6165);

– Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный N 33026), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки РФ от 19 октября 2017 г. № 1016 "О внесении изменений в отдельные

примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408, и в отдельные примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. № 486” (Зарегистрировано в Минюсте РФ 13 ноября 2017 г. Регистрационный № 48847),

– Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784.

– **1.3 Эксперты, согласование программы:** Врио заместителя начальника УГИБДД ГУ МВД России по Кемеровской области подполковник полиции И.В. Агарков.

Программы дополнительного профессионального образования профессиональной переподготовки

1. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

1.1 Количество часов на освоение: 252

1.2 Основа для определения содержания программы:

– Приказ Минтранса России от 28.09.2015 №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2015 №40032);

– Приказа Минтранса России от 28.09.2015 №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2015 №40032);

– Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 376 (Зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2014 № 32499);

– Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 383 (Зарегистрировано в Минюсте России 27.06.2014 № 32878);

– Профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре", утвержденного приказом Минтруда России от 23.03.2015 N 187н (Зарегистрировано в Минюсте России 29.04.2015 N 37055);

– Профессионального стандарта "Специалист по логистике на транспорте", утвержденного приказом Минтруда России от 08.09.2014 N 616н (Зарегистрировано в Минюсте России 26.09.2014 N 34134);

– Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года);

– Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444);

– Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекоменда-

дациями-разъяснениями по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов»);

– Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 апреля 2015г. № ВК-1013/06 «О направлении методических рекомендаций по реализации дополнительных профессиональных программ» (вместе с «Методическими рекомендациями по реализации дополнительных профессиональных программ с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения и в сетевой форме»;

– Технологическая документация ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237».

1.3 Участие представителей работодателей в разработке программы: начальник отдела БДД ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» Е.А. Бараксанов участвовал в разработке ПМ.01 «Обеспечение транспортной безопасности».

1.4 Эксперты, согласование программы: главный инженер ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» А.В. Баклемышев.

1.5 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:

– МДК 01.01 «Организация грузовых и пассажирских перевозок», 40 часов, руководитель практики – начальник отдела БДД ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» Е.А. Бараксанов;

– МДК 01.02 «Техническая эксплуатация и сервис автотранспортного предприятия», 40 часов, руководитель практики – зам. директора ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ» Д.Л. Шапов;

– МДК 01.03 «Организация безопасности движения на транспортном предприятии», 40 часов, руководитель практики – ответственный за БДД ОАО «Кемеровская транспортная компания» М.П. Кошелев.

1.6 Проведение теоретических и практических занятий на базе организации-работодателя с привлечением сотрудников предприятия:

– МДК 01.01 «Организация грузовых и пассажирских перевозок»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 40 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;

– МДК 01.02 «Техническая эксплуатация и сервис автотранспортного предприятия»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 40 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;

– МДК 01.03 «Организация безопасности движения на транспортном предприятии»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 40 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации».

1.7 Производственная практика: 120 часов на следующих предприятиях:

– ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237»;

– ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ»;

– ОАО «Кемеровская транспортная компания»;

– ООО «Азот-Автотранс»;

– ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания»;

– АО «Управление по профилактике и рекультивации».

– **Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведении:** задания для внутренней итоговой аттестации были разработаны и согласованы с ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237». «Выпускники проходят внешнюю аттестацию по материалам, разработанным и утвержденным Управлением Государственного Автодорожного надзора по Кемеровской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

2. Контролер технического состояния автотранспортных средств

2.1 Количество часов на освоение: 252.

2.2 Основа для определения содержания программы:

- Приказа Минтранса России от 28.09.2015 №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2015 №40032);
- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 383 (Зарегистрировано в Минюсте России 27.06.2014 № 32878);
- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года);
- Профессионального стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 №187н (Зарегистрировано в Минюсте России 29.04.2015 N 37055);
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444);
- Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями-разъяснениями по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов»);
- Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 апреля 2015г. № ВК-1013/06 «О направлении методических рекомендаций по реализации дополнительных профессиональных программ» (вместе с «Методическими рекомендациями по реализации дополнительных профессиональных программ с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения и в сетевой форме»);
- Технологическая документация ОАО «Кемеровская транспортная компания».

2.3 Участие представителей работодателей в разработке программы: ответственный за БДД ОАО «Кемеровская транспортная компания» М.П. Кошелев.

2.4 Эксперты, согласование программы: генеральный директор ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ» В.Н. Шевченко.

2.5 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:

- МДК 01.01 «Устройство автомобилей», 42 часа, руководитель практики – начальник авторемонтных мастерских ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ» А.И. Зудилин.

- МДК 01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», 42 часа, руководитель практики – зам. директора ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ» Д.Л. Шапов;

- МДК 01.03 «Контроль технического состояния автотранспортных средств», 32 часа, руководитель практики – начальник отдела БДД ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» Е.А. Бараксанов;

2.6 Проведение теоретических и практических занятий на базе организации-работодателя с привлечением сотрудников предприятия:

- МДК 01.01 «Устройство автомобилей»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 45 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;

- МДК 01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 45 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;

- МДК 01.03 «Контроль технического состояния автотранспортных средств»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 32 часа на предприятиях ОАО «Се-

веро-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»).

2.7 Производственная практика: 116 часов на следующих предприятиях:

- ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237»;
- ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ»;
- ОАО «Кемеровская транспортная компания»;
- ГБУЗ КО ККССМП;
- ООО «Азот-Автотранс»;
- ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания»;
- АО «Управление по профилактике и рекультивации».

2.8 Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведения: задания для внутренней итоговой аттестации были разработаны и согласованы с ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237». Выпускники проходят внешнюю аттестацию по материалам, разработанным и утвержденным Управлением Государственного Автодорожного надзора по Кемеровской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

3. Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

3.1 Количество часов на освоение: 252.

3.2 Основа для определения содержания программы:

– Приказ Минтранса России от 28.09.2015 №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2015 №40032);

– Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 376 (Зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2014 № 32499);

– Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года);

– Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», утвержденный приказом Минтруда России от 08.09.2014 №616н (зарегистрировано в Минюсте России 26.09.2014 N 34134);

– Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444);

– Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями-разъяснениями по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов»);

– Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 апреля 2015г. № ВК-1013/06 «О направлении методических рекомендаций по реализации дополнительных профессиональных программ» (вместе с «Методическими рекомендациями по реализации дополнительных профессиональных программ с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения и в сетевой форме»;

– Технологическая документация ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237».

3.3 Участие представителей работодателей в разработке программы: начальник отдела БДД ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» Е.А. Бараксанов.

3.4 Эксперты, согласование программы: генеральный директор ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ» В.Н. Шевченко.

3.5 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:

- МДК 01.01 «Организация перевозочного процесса», 40 часов, руководитель практики – начальник отдела БДД ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» Е.А. Бараксанов;
- МДК 01.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте», 40 часов, руководитель практики – ответственный за БДД ОАО «Кемеровская транспортная компания» М.П. Кошелев.
- МДК 01.03 «Организация перевозки грузов и пассажиров», 20 часов, руководитель практики - начальник отдела БДД ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» Е.А. Бараксанов;

3.6 Проведение теоретических и практических занятий на базе организации-работодателя с привлечением сотрудников предприятия:

- МДК 01.01 «Организация перевозочного процесса»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 27 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;
- МДК 01.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 38 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;
- МДК 01.03 «Организация перевозки грузов и пассажиров»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 18 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации».

3.7 Производственная практика: 100 часов на следующих предприятиях:

- ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237»;
- ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ»;
- ОАО «Кемеровская транспортная компания»;
- ООО «Азот-Автотранс»;
- ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания»;
- АО «Управление по профилактике и рекультивации».

3.8 Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведении: задания для внутренней итоговой аттестации были разработаны и согласованы с ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237». Выпускники проходят внешнюю аттестацию по материалам, разработанным и утвержденным Управлением Государственного Автодорожного надзора по Кемеровской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

4. Контролер технического состояния автотранспортных средств(с учетом стандарта Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники»)

4.1 Количество часов на освоение: 256.

4.2 Основа для определения содержания программы:

- Спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники»
- профессиональный стандарт «31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. №275н).

4.3 Участие представителей организаций в разработке программы: ведущий специалист по организации программ обучения Управления непрерывной профессиональной подготовки взрослых Академии Ворлдскиллс Россия, Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» - О.А. Трубач.

4.4 Согласование программы: Союз «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)», заместитель генерального директора по подготовке кадров Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» С.Б. Крайчинская.

Программа профессионального обучения повышения квалификации

1. Ежегодные занятия с работниками автотранспортных предприятий (технический минимум)

1.1 Количество часов на освоение: 20.

1.2 Основа для определения содержания программы:

– Примерная программа профессиональной подготовки водителей, утвержденная Министерством образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 г. №1408, в соответствии с требованиями Федерального Закона «О безопасности дорожного движения» и Федерального Закона РФ «Об образовании №3266-1 от 10.07.1993г.»

1.3 Эксперты, согласование программы: главный инженер ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237» А.В. Баклемышев.

2. Социальная работа с лицами пожилого возраста и инвалидами

2.1 Количество часов на освоение: 72.

2.2 Основа для определения содержания программы:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года) (Федеральным законом от 26 июля 2019 года N 232-ФЗ о внесении изменений в Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с изменением структуры федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих полномочия в сфере образования и науки"), Приказ Минздравсоцразвития РФ от 26.08.2010 №761Н "Об утверждении единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики работников образования» (зарегистрировано в Минюсте РФ 6 октября 2010 г. №18638) (с изменениями, приказом Минздравсоцразвития России от 31 мая 2011 года N 448н).

2.3 Эксперты, согласование программы: руководитель МБУ Комплексный центр социального обслуживания населения Рудничного района города Кемерово В.А. Лобов.

Программа дополнительного профессионального образования повышения квалификации

1. Практика и методика реализации образовательных программ среднего профессионального образования с учетом спецификации стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники»

1.1 Количество часов на освоение: 76.

1.2 Основа для определения содержания программы:

– Спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники», профессиональный стандарт «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2015г. №608н), профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. №275н).

1.3 Эксперты, согласование программы: руководитель направления по взаимодействию с партнерами отдела методических разработок Академии Ворлдскиллс Россия, Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия), к. пед.н., доцент К.О. Староверова.

2. Практика и методика реализации образовательных программ среднего профессионального образования с учетом спецификации стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание тяжелой техники»

2.1 Количество часов на освоение: 76.

2.2 Основа для определения содержания программы:

– Спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание тяжелой техники», профессиональный стандарт «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2015г. №608н),

2.3 Эксперты, согласование программы: руководитель направления по взаимодействию с партнерами отдела методических разработок Академии Ворлдскиллс Россия, Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия), к. пед.н., доцент К.О. Староверова.

3. Делопроизводитель

3.1 Количество часов на освоение: 160.

3.2 Основа для определения содержания программы:

– Приказа Министерства образования и науки России от 02.08.2013 № 639 (ред. от 17.03.2015) "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 034700.03 Делопроизводитель" (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 № 29509);

– Приказа Минтруда России от 15.06.2020 № 333н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по организационному и документационному обеспечению управления организацией" (Зарегистрировано в Минюсте России 15.07.2020 № 58957)

– Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года);

– Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 (ред. от 15.11.2013) "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам" (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 № 29444);

– Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями-разъяснениями по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов»);

– Письма Минобрнауки России от 21.04.2015 № ВК-1013/06 "О направлении методических рекомендаций по реализации дополнительных профессиональных программ" (вместе с «Методическими рекомендациями по реализации дополнительных профессиональных программ с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения и в сетевой форме»).

3.3 Эксперты, согласование программы: начальник отдела кадров ГПОУ КПТТ – Пудова П.П.

4. Практика и методика реализации образовательных программ среднего профессионального образования с учетом компетенции Ворлдскиллс «Экспедирование грузов»

4.1 Количество часов на освоение: 76.

4.2 Основа для определения содержания программы:

– Спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Экспедирование грузов», единым квалификационным справочником должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (утвержден приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010г. №761н), профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте» (утвержден приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. №616н).

1.3 Эксперты, согласование программы: разработано Академией Ворлдскиллс Россия совместно с сертифицированными экспертами Ворлдскиллс

2. Перечень профориентационных мероприятий

№	Мероприятие	Участники	Место проведения
1	Кузбасский образовательный форум	Учащиеся школы (всего 40 человек)	Лапландия
2	Профессиональные пробы по Компетенции «Кузовной ремонт» и «Техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей»	Учащиеся школы (всего 20 человек)	КПТТ (учебные мастерские)
3	Ярмарка вакансий	Безработные граждане (всего 35 человек)	Центр занятости населения г. Кемерово
4	Проведение профориентационного мероприятия (конференция - ZOOM).	Учащиеся школы (всего 30 человек)	Школа №80, 69
5	Тестирование школьников на профессиональное самоопределение (онлайн).	Учащиеся школ (всего 15 человек)	Школа №69
6	Единый областной день профориентации (онлайн).	Учащиеся школ (всего 101 человек)	Школа №90
7	Старт 2020 «PROФориентация» - ZOOM	Учащиеся школ (всего 30 человек)	ГАУ «Агентство развития общественных проектов и инициатив Кузбасса»
8	Областное профориентационное мероприятие для воспитанников организаций для детей сирот и детей оставшихся без попечения родителей Кемеровской области «Я выбираю профессию»	Детские дома и дома интернаты (всего 63 воспитанника)	КПТТ (учебные мастерские)
9	Робезопасность «Школа безопасного движения»	Учащиеся школ (всего 200 человек)	КПТТ (автодром)
10	Школьное профориентационное мероприятие «Фестиваль профессий»	Учащиеся школ (всего 125 человек)	МБУ СОШ № 97

Зам. директора по УПР



Е.В. Седнева