

# Информация о деятельности Учебного центра профессиональных квалификаций

## 1. Сведения о количестве обученных

Обученные:	Кол-во обученных за 2020-2021 учебный год	Кол-во обученных за I полугодие 2021-2022 учебного года
<b>Всего</b>	<b>776</b>	<b>557</b>
в т.ч. за счет средств работодателей	213	5
в т.ч. за счет средств службы занятости населения	138	60
в т.ч. за счет средств физических лиц	121	13
в т.ч. пенсионного возраста	-	-
в т.ч. безработных граждан	161	-
в т.ч. студентов ПОО	92	55
в т.ч. студентов учреждений высшего образования	2	-
в т.ч. реализация федерального проекта «Старшее поколение» и национального проекта «Демографии»	49	424

## 2. Перечень реализованных программ профессионального обучения профессиональной подготовки, дополнительного профессионального образования переподготовки, профессионального обучения повышения квалификации в период с 01.07.2021г. по 01.01.2022г.

### Программы профессионального обучения профессиональной подготовки

#### 1. Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В»

1.1 Количество часов на освоение: 199.

#### 1.2 Основа для определения содержания программы:

– Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; №31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165);

– Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; №48, ст. 6165);

– Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408«Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный N 33026), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки РФ от 19 октября 2017 г. № 1016 "О внесении изменений в отдельные примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408, и в отдельные примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатего-



рий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. № 486”(Зарегистрировано в Минюсте РФ 13 ноября 2017 г. Регистрационный № 48847);

– Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784;

– Приказ Министерства образования и науки РФ от 09.01.2014г. №2 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

**1.3 Эксперты, согласование программы:** Заместитель начальника УГИБДД ГУ МВД России по Кемеровской области полковник полиции И.В. Иванов.

## **2. Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «А»**

**2.1 Количество часов на освоение:** 137.

**2.2 Основа для определения содержания программы:**

– Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; №31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165);

– Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; №48, ст. 6165);

– Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408«Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный N 33026), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки РФ от 19 октября 2017 г. № 1016 "О внесении изменений в отдельные примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408, и в отдельные примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. № 486”(Зарегистрировано в Минюсте РФ 13 ноября 2017 г. Регистрационный № 48847);

– Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784.

**2.3 Эксперты, согласование программы:** Заместитель начальника УГИБДД ГУ МВД России по Кемеровской области полковник полиции И.В. Иванов.

## **3. Специалист по маникюру**

**3.1 Количество часов на освоение:** 320.

**3.2 Основа для определения содержания программы:**

- Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 43.02.04 «Прикладная эстетика», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 07 мая 2014 г. № 468 (Зарегистрировано в Минюсте России 31.07.2014 № 33390);



- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года);

- Профессионального стандарта «Специалист по предоставлению маникюрных и педикюрных работ», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25.12.2014 №1126н (Зарегистрировано в Минюсте России 22.01.2015 №35647);

- Приказа Минобрнауки России от 02.07.2013 №513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих по которым осуществляется профессиональное обучение» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 №29322);

- Приказа Минобрнауки России от 12.11.2018г. № 201 «О внесении изменений в Перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02 июля 2013г. №513» (Зарегистрировано в Минюсте России 03.12.2018г. №52852);

- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784.

- Технологическая документация ИП Евдокимова И.В.

### **3.3 Эксперты, согласование программы:**

### **3.4 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:**

- МДК 01.01 «Технология маникюрных работ», 146 часов, руководитель практики – директор ИП Арямова С.В. - Арямова С.В.

- МДК 01.02 «Художественное оформление бровей», 103 часов, руководитель практики - директор ИП Арямова С.В. - Арямова С.В.

### **3.5 Производственная практика: 190 часов на следующих предприятиях:**

- ИП Волкова О.Е.;

- ИП Мершоева З.М.;

- ИП Арямова С.В.

### **3.6 Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведения:** аттестационные материалы были совместно разработаны и согласованы с ИП Евдокимова И.В. В аттестационную комиссию входят работодатели, представители Центра занятости населения г. Кемерово.

## **4. Сварщик ручной дуговой сварки плавящимся покрытым электродом**

### **4.1 Количество часов на освоение: 480.**

### **4.2 Основа для определения содержания программы:**

- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования Российской Федерации по профессии 150709.02 «Сварщик» (электросварочные и газосварочные работы), утвержденный Приказом Министерства образования и науки РФ от 02.08.2013 N 842 (ред. от 17.03.2015);

- Профессиональный стандарт «Сварщик», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.11.2013 г. N 701н;

- Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС, выпуск №2, часть 1, раздел «Сварочные работы»), утвержденный Постановлением Минтруда РФ от 15.11.1999 N 45 (ред. от 13.11.2008);

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

- Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, вне-



сенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

– Технологическая документация ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ».

**4.3 Эксперты, согласование программы:** главный инженер ГПКО «Кемеровская автоколонна № 1237» А.Ф. Паньшин.

**4.4 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:**

– МДК 01.01 «Оборудование, техника и технология сварки и резки металла», 114 часов, руководитель практики - главный инженер ООО «Молодежный» Д.В. Байдукин;

**4.5 Производственная практика:** 165 часов на следующих предприятиях:

– ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237»;

– ООО «Молодежный»;

– ООО «Автоагрегат Два»;

– ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ»;

– ООО «Южный».

**4.6 Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведения:** аттестационные материалы были совместно разработаны и согласованы с ООО «Автоагрегат Два». В аттестационную комиссию входят работодатели, представители Центра занятости населения г. Кемерово.

## **5. Слесарь по ремонту автомобилей с учетом стандарта Ворлдскиллс по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» 3 разряда.**

**5.1 Количество часов на освоение:** 144.

**5.2 Основа для определения содержания программы:**

– Спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»

– профессиональный стандарт «31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. №275н).

– Приказ министерства образование и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональная обучение».

**5.3 Участие представителей организаций в разработке программы:** руководитель направления перспективных разработок Академии Ворлдскиллс Россия, Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» - О.А. Трубач, менеджер компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» А.А. Жигульский.

**5.4 Согласование программы:** Союз «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)», заместитель генерального директора по подготовке кадров Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» С.Б. Крайчинская.

## **6. Рихтовщик кузовов с учетом стандарта Ворлдскиллс по компетенции «Кузовной ремонт» 3 разряда**

**6.1 Количество часов на освоение:** 144.

**6.2 Основа для определения содержания программы:**

– Спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Кузовной ремонт»

– профессиональный стандарт «Специалист окрасочного производства в автомобилестроении» (утвержден приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 12 ноября 2018 г. №697н).

– Приказ министерства образование и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональная обучение».



**6.3 Участие представителей организаций в разработке программы:** руководитель СЦК, ГБПОУ «Шадринский политехнический колледж», менеджер компетенции «Кузовной ремонт, сертифицированный эксперт – Д.Е. Верхотурцев, начальник Управления непрерывной профессиональной подготовки взрослых Академии Ворлдскиллс Россия, Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» - Е.В. Дубинина, директор ГБПОУ «Шадринский политехнический колледж», доктор педагогических наук, кандидат технических наук, доцент – М.А. Харлов.

**6.4 Согласование программы:** Союз «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)», заместитель генерального директора по подготовке кадров Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» С.Б, Крайчинская.

**7. Слесарь по ремонту автомобилей с учетом стандарта Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники» 3 разряда.**

**7.1 Количество часов на освоение:** 144.

**7.2 Основа для определения содержания программы:**

– Спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники»

– профессиональный стандарт «31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. №275н).

– Приказ министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональная обучение».

**7.3 Участие представителей организаций в разработке программы:** руководитель направления по взаимодействию с партнерами Управления непрерывной профессиональной подготовки взрослых Академии Ворлдскиллс Россия, Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)», к.пед.н., доцент – С.К.О. Староверова, менеджер компетенции «Обслуживание грузовой техники» - С.О. Толкачев

**7.4 Согласование программы:** Союз «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)», заместитель генерального директора по подготовке кадров Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» С.Б, Крайчинская.

**8. Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов с учетом стандарта Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание тяжелой техники» 3 разряда.**

**8.1 Количество часов на освоение:** 144.

**8.2 Основа для определения содержания программы:**

– Спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание тяжелой техники»

– Приказ министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональная обучение».

– Единым квалификационным справочником должностей руководителей, специалистов и других служащих.

**8.3 Участие представителей организаций в разработке программы:** заместитель директора Академии Ворлдскиллс Россия по практической подготовке, Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» - И.А. Гранкина, сертифицированный эксперт Ворлдскиллс, менеджер компетенции «Обслуживание тяжелой техники» Н.Н. Ларионов.

**8.4 Согласование программы:** Союз «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)», заместитель генерального директора по подготовке кадров Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» С.Б, Крайчинская.



## Профессиональное обучение профессиональная переподготовка

### 1. Водитель транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

**1.1 Количество часов на освоение: 88.**

**1.2 Основа для определения содержания программы:**

– Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4283; № 30, ст. 4590; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032; № 19, ст. 2319; № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4029; № 48, ст. 6165);

– Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326; № 23, ст. 2878; № 30, ст. 4036; № 48, ст. 6165);

– Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный N 33026), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки РФ от 19 октября 2017 г. № 1016 "О внесении изменений в отдельные примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408, и в отдельные примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. № 486" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 13 ноября 2017 г. Регистрационный № 48847),

– Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784.

– **1.3 Эксперты, согласование программы:** Врио заместителя начальника УГИБДД ГУ МВД России по Кемеровской области подполковник полиции И.В. Агарков.

## Программы дополнительного профессионального образования профессиональной переподготовки

### 1. Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения

**1.1 Количество часов на освоение: 252**

**1.2 Основа для определения содержания программы:**

– Приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2015 № 40032);

– Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2015 № 40032);

– Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 376 (Зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2014 № 32499);



– Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 383 (Зарегистрировано в Минюсте России 27.06.2014 № 32878);

– Профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре", утвержденного приказом Минтруда России от 23.03.2015 N 187н (Зарегистрировано в Минюсте России 29.04.2015 N 37055);

– Профессионального стандарта "Специалист по логистике на транспорте", утвержденного приказом Минтруда России от 08.09.2014 N 616н (Зарегистрировано в Минюсте России 26.09.2014 N 34134);

– Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года);

– Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444);

– Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями-разъяснениями по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов»);

– Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 апреля 2015г. № ВК-1013/06 «О направлении методических рекомендаций по реализации дополнительных профессиональных программ» (вместе с «Методическими рекомендациями по реализации дополнительных профессиональных программ с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения и в сетевой форме»;

– Технологическая документация ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237».

**1.3 Участие представителей работодателей в разработке программы:** начальник отдела БДД ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» Е.А. Бараксанов участвовал в разработке ПМ.01 «Обеспечение транспортной безопасности».

**1.4 Эксперты, согласование программы:** главный инженер ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» А.В. Баклемышев.

**1.5 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:**

– МДК 01.01 «Организация грузовых и пассажирских перевозок», 40 часов, руководитель практики – начальник отдела БДД ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» Е.А. Бараксанов;

– МДК 01.02 «Техническая эксплуатация и сервис автотранспортного предприятия», 40 часов, руководитель практики – зам. директора ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ» Д.Л. Шапов;

– МДК 01.03 «Организация безопасности движения на транспортном предприятии», 40 часов, руководитель практики – ответственный за БДД ОАО «Кемеровская транспортная компания» М.П. Кошелев.

**1.6 Проведение теоретических и практических занятий на базе организации-работодателя с привлечением сотрудников предприятия:**

– МДК 01.01 «Организация грузовых и пассажирских перевозок»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 40 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;

– МДК 01.02 «Техническая эксплуатация и сервис автотранспортного предприятия»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 40 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;

– МДК 01.03 «Организация безопасности движения на транспортном предприятии»:



проведение теоретических и практических занятий в количестве 40 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации».

**1.7 Производственная практика:** 120 часов на следующих предприятиях:

- ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237»;
- ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ»;
- ОАО «Кемеровская транспортная компания»;
- ООО «Азот-Автотранс»;
- ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания»;
- АО «Управление по профилактике и рекультивации».

**Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведении:** задания для внутренней итоговой аттестации были разработаны и согласованы с ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237». «Выпускники проходят внешнюю аттестацию по материалам, разработанным и утвержденным Управлением Государственного Автодорожного надзора по Кемеровской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

## **2. Контролер технического состояния автотранспортных средств**

**2.1 Количество часов на освоение:** 252.

**2.2 Основа для определения содержания программы:**

– Приказа Минтранса России от 28.09.2015 №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2015 №40032);

– Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 383 (Зарегистрировано в Минюсте России 27.06.2014 № 32878);

– Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года);

– Профессионального стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 №187н (Зарегистрировано в Минюсте России 29.04.2015 N 37055);

– Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444);

– Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями-разъяснениями по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов»);

– Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 апреля 2015г. № ВК-1013/06 «О направлении методических рекомендаций по реализации дополнительных профессиональных программ» (вместе с «Методическими рекомендациями по реализации дополнительных профессиональных программ с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения и в сетевой форме»;

– Технологическая документация ОАО «Кемеровская транспортная компания».

**2.3 Участие представителей работодателей в разработке программы:** ответственный за БДД ОАО «Кемеровская транспортная компания» М.П. Кошелев.

**2.4 Эксперты, согласование программы:** генеральный директор ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ» В.Н. Шевченко.



## **2.5 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:**

- МДК 01.01 «Устройство автомобилей», 42 часа, руководитель практики – начальник авторемонтных мастерских ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ» А.И. Зудилин.
- МДК 01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», 42 часа, руководитель практики – зам. директора ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ» Д.Л. Шапов;
- МДК 01.03 «Контроль технического состояния автотранспортных средств», 32 часа, руководитель практики – начальник отдела БДД ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» Е.А. Бараксанов;

## **2.6 Проведение теоретических и практических занятий на базе организации-работодателя с привлечением сотрудников предприятия:**

- МДК 01.01 «Устройство автомобилей»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 45 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;
- МДК 01.02 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 45 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;
- МДК 01.03 «Контроль технического состояния автотранспортных средств»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 32 часа на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации».

## **2.7 Производственная практика: 116 часов на следующих предприятиях:**

- ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237»;
- ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ»;
- ОАО «Кемеровская транспортная компания»;
- ГБУЗ КО ККССМП;
- ООО «Азот-Автотранс»;
- ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания»;
- АО «Управление по профилактике и рекультивации».

**2.8 Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведении:** задания для внутренней итоговой аттестации были разработаны и согласованы с ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237». Выпускники проходят внешнюю аттестацию по материалам, разработанным и утвержденным Управлением Государственного Автодорожного надзора по Кемеровской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

## **3. Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта**

### **3.1 Количество часов на освоение: 252.**

### **3.2 Основа для определения содержания программы:**

- Приказ Минтранса России от 28.09.2015 №287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2015 №40032);
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 376 (Зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2014 № 32499);
- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Принят Государственной Думой 21 декабря 2012 года, одобрен Советом Федерации 26 декабря 2012 года);



– Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», утвержденный приказом Минтруда России от 08.09.2014 №616н (зарегистрировано в Минюсте России 26.09.2014 N 34134);

– Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444);

– Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 22.04.2015 № ВК-1032/06 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями-разъяснениями по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов»);

– Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 апреля 2015г. № ВК-1013/06 «О направлении методических рекомендаций по реализации дополнительных профессиональных программ» (вместе с «Методическими рекомендациями по реализации дополнительных профессиональных программ с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения и в сетевой форме»;

– Технологическая документация ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237».

**3.3 Участие представителей работодателей в разработке программы:** начальник отдела БДД ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» Е.А. Бараксанов.

**3.4 Эксперты, согласование программы:** генеральный директор ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ» В.Н. Шевченко.

**3.5 Участие представителей работодателей в реализации программы в качестве руководителей практики:**

– МДК 01.01 «Организация перевозочного процесса», 40 часов, руководитель практики – начальник отдела БДД ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» Е.А. Бараксанов;

– МДК 01.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте», 40 часов, руководитель практики – ответственный за БДД ОАО «Кемеровская транспортная компания» М.П. Кошелев.

– МДК 01.03 «Организация перевозки грузов и пассажиров», 20 часов, руководитель практики - начальник отдела БДД ГП КО «Кемеровская автоколонна №1237» Е.А. Бараксанов;

**3.6 Проведение теоретических и практических занятий на базе организации-работодателя с привлечением сотрудников предприятия:**

– МДК 01.01 «Организация перевозочного процесса»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 27 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;

– МДК 01.02 «Организация сервисного обслуживания на транспорте»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 38 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации»;

– МДК 01.03 «Организация перевозки грузов и пассажиров»: проведение теоретических и практических занятий в количестве 18 часов на предприятиях ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания», АО «Управление по профилактике и рекультивации».

**3.7 Производственная практика:** 100 часов на следующих предприятиях:

– ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237»;

– ОП РЦ АО «ТФК» КАМАЗ»;

– ОАО «Кемеровская транспортная компания»;

– ООО «Азот-Автотранс»;

– ОАО «Северо-Кузбасская энергетическая компания»;

– АО «Управление по профилактике и рекультивации».

**3.8 Участие работодателей в разработке заданий для итоговой аттестации выпускников и процедуре ее проведении:** задания для внутренней итоговой аттестации были разработаны и согласованы с ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237». Выпускники проходят внешнюю аттестацию по материалам, разработанным и утвержденным Управлением Государ-



ственного Автодорожного надзора по Кемеровской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

#### **4. Контролер технического состояния автотранспортных средств(с учетом стандарта Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники»)»**

**4.1 Количество часов на освоение:** 256.

**4.2 Основа для определения содержания программы:**

– Спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники»

– профессиональный стандарт «31.004 Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. №275н).

**4.3 Участие представителей организаций в разработке программы:** ведущий специалист по организации программ обучения Управления непрерывной профессиональной подготовки взрослых Академии Ворлдскиллс Россия, Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» - О.А. Трубач.

**4.4 Согласование программы:** Союз «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)», заместитель генерального директора по подготовке кадров Союза «Агентство развития профессиональных сообществ и рабочих кадров «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» С.Б, Крайчинская.

#### **Программа профессионального обучения повышения квалификации**

##### **1. Ежегодные занятия с работниками автотранспортных предприятий (технический минимум)**

**1.1 Количество часов на освоение:** 20.

**1.2 Основа для определения содержания программы:**

– Примерная программа профессиональной подготовки водителей, утвержденная Министерством образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 г. №1408, в соответствии с требованиями Федерального Закона «О безопасности дорожного движения» и Федерального Закона РФ «Об образовании №3266-1 от 10.07.1993г.»

**1.3 Эксперты, согласование программы:** главный инженер ГП КО «Кемеровская автоколонна № 1237» А.В. Баклемышев.

#### **Программа дополнительного профессионального образования повышения квалификации**

##### **1. Практика и методика реализации образовательных программ среднего профессионального образования с учетом спецификации стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники»**

**1.1 Количество часов на освоение:** 76.

**1.2 Основа для определения содержания программы:**

– Спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание грузовой техники», профессиональный стандарт «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2015г. №608н), профессиональный стандарт «Специалист по мехатронным системам автомобиля» (утвержден приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 13 марта 2017 г. №275н).

**1.3 Эксперты, согласование программы:** руководитель направления по взаимодействию с партнерами отдела методических разработок Академии Ворлдскиллс Россия, Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия), к. пед.н., доцент К.О. Староверова.



**2. Практика и методика реализации образовательных программ среднего профессионального образования с учетом спецификации стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание тяжелой техники»**

**2.1 Количество часов на освоение: 76.**

**2.2 Основа для определения содержания программы:**

– Спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Обслуживание тяжелой техники», профессиональный стандарт «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования» (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2015г. №608н),

**2.3 Эксперты, согласование программы:** руководитель направления по взаимодействию с партнерами отдела методических разработок Академии Ворлдскиллс Россия, Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия), к. пед.н., доцент К.О. Староверова.

**3. Практика и методика реализации образовательных программ среднего профессионального образования с учетом компетенции Ворлдскиллс «Экспедирование грузов»**

**3.1 Количество часов на освоение: 76.**

**3.2 Основа для определения содержания программы:**

– Спецификация стандартов Ворлдскиллс по компетенции «Экспедирование грузов», единым квалификационным справочником должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (утвержден приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010г. №761н), профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте» (утвержден приказом Минтруда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. №616н).

**3.3 Эксперты, согласование программы:** разработано Академией Ворлдскиллс Россия совместно с сертифицированными экспертами Ворлдскиллс

**3. Перечень профориентационных мероприятий**

№	Мероприятие	Участники	Место проведения
	Пробезопасность «Школа безопасного движения»	Учащиеся школ (всего 408 человек)	КПТТ (автодром)
2	Профессиональные пробы «Билет в будущее»	Учащиеся школы (всего 30 человек)	КПТТ (учебные мастерские)

Зам. директора по УПР



Е.В. Седнева